

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας στον Τομέα των Μεταφορών».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπείται η κύρωση Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Γαλλικής Δημοκρατίας στον Τομέα των Μεταφορών, που υπογράφηκε στην Αθήνα την 30^η Ιουνίου 2008.

Με το Μνημόνιο Κατανόησης δίνεται η δυνατότητα στις δύο χώρες να δημιουργήσουν θεματικούς πυρήνες συνεργασίας στον τομέα μεταφορών, με μακροπρόθεσμο προγραμματισμό και στη βάση ενός Προγράμματος Συνεργασίας, που πρόκειται να καταρτισθεί. Δημιουργείται έτσι το θεσμικό πλαίσιο για την εμπλοκή των συναρμόδιων υπηρεσιών, ενώ προβλέπονται τρόποι συνεργασίας και δίνεται η δυνατότητα της εκτέλεσης από κοινού έργων, εκπόνησης μελετών και υλοποίησης δράσεων. Παράλληλα, επιδιώκεται η προώθηση και μετάδοση των «καλών πρακτικών».

Στόχος της Συμφωνίας (Άρθρο 1) είναι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδος και Γαλλίας στον τομέα των μεταφορών, με σεβασμό στις αρχές της ισότητας, της αμοιβαιότητας και του κοινού οφέλους.

Στο Άρθρο 2 ορίζονται οι τομείς συνεργασίας που περιλαμβάνουν:

- τη διαμόρφωση και υλοποίηση του θεσμικού πλαισίου, όπως προκύπτει από το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο
- την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής υποδομής και των υπηρεσιών
- τις οδικές μεταφορές και το θεσμικό τους πλαίσιο
- την προώθηση των αστικών και των «πράσινων» μεταφορών
- την εφαρμογή έξυπνων συστημάτων μεταφορών σε όλα τα μέσα μεταφορών
- την οδική ασφάλεια και ιδιαίτερα όσον αφορά στη διασυνοριακή συνεργασία.

Για την υλοποίηση των στόχων του Μνημονίου Κατανόησης προβλέπεται (Άρθρο 3) η διαμόρφωση Προγράμματος Συνεργασίας, το οποίο πρόκειται να εγκριθεί από τα αρμόδια Υπουργεία των δύο χωρών. Εξάλλου, προβλέπεται η σύσταση Ομάδων Εργασίας ανά τομέα.

Η συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών μπορεί να πραγματοποιηθεί (Άρθρο 4), πέραν των Ομάδων Εργασίας, μέσω:

- της ανταλλαγής πληροφοριών
 - της ανταλλαγής προσωπικού
 - της διοργάνωσης επισκέψεων, σεμιναρίων και εργαστηρίων, από κοινού
 - της προώθησης συνεργασίας μεταξύ ιδιωτικών επιχειρήσεων και οργανισμών.
- Στις περιπτώσεις αυτές το κάθε κράτος καλύπτει τα έξοδα, που μπορεί να προκύψουν από τις εκάστοτε δραστηριότητες.

Αρμόδιοι φορείς, σύμφωνα με το Άρθρο 5, για την υλοποίηση του Μνημονίου Κατανόησης είναι του Υπουργείου Οικολογίας, Ενέργειας, Βιώσιμης Ανάπτυξης και Χωροταξίας, για τη Γαλλία και το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, για την Ελλάδα.

Σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται (Άρθρο 6) ο σεβασμός στη διαχείριση των πληροφοριών και η τήρηση της αρχής της εμπιστευτικότητας, ενώ δίνεται η δυνατότητα τροποποίησης του Μνημονίου Κατανόησης (Άρθρο 7), ώστε να προσαρμόζεται στις εξελίξεις του τομέα των μεταφορών.

Οι όποιες διαφορές ανακύψουν στην ερμηνεία ή στην εφαρμογή των διατάξεων του Μνημονίου Κατανόησης θα ρυθμίζονται με διαβούλευση (Άρθρο 8).

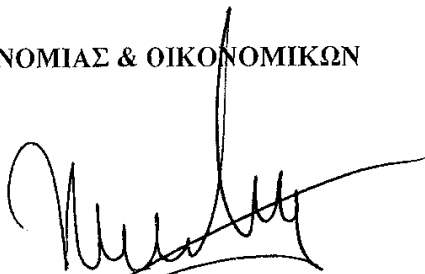
Το Μνημόνιο Κατανόησης τίθεται σε ισχύ (Άρθρο 9) από την ημερομηνία υπογραφής και θα παρατείνεται αυτόματα για περαιτέρω περιόδους πενταετούς διάρκειας, εκτός εάν ένα από τα δύο μέρη ενημερώσει γραπτώς στο άλλο μέρος την πρόθεσή του να τερματίσει το εν λόγω Μνημόνιο Κατανόησης, τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες πριν από το τέλος κάθε περιόδου.

Θέτοντας τα παραπάνω υπόψη της Βουλής εισηγούμεθα την ψήφιση του Σχεδίου Νόμου που υποβάλλουμε.

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



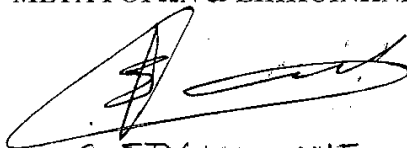
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



Ε. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ